



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

DS: uccchjm

Váš dopis značky / ze dne
50991/2018-SŽDC-GR-O6
/12. 10. 2018

Naše značka
169/2018-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Tvrdík Jaromír, Ing. / +420 2251
31480

Praha

Věc: ZP "Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník"

Správa železniční dopravní cesty, s. o. předložila dopisem č. j. 50991/2018-SŽDC-GR-O6, ze dne 12. 10. 2018, Ministerstvu dopravy ke schválení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), záměr projektu investiční akce „Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“.

Stavba se nachází na regionální jednokolejné neelektrizované dráze Rakovník - Beroun os. n., kde předmětem řešení bude zabezpečení skalních masivů v traťovém úseku Beroun - Křivoklát v km cca 4,030 - 38,155. Stavba neleží na trati TEN-T. Na trati jsou omezení rychlosti a skály jsou zapsány v registru svahových nestabilit.

Cílem stavby bude zajistit zvýšení bezpečnosti a provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty. Vlivem teplotních cyklů za současného působení vody a vlivem kořenového systému vegetace dochází ke zvětvávání a narušení celistvosti skalních stěn. Jakékoli řízení skalního masívu může způsobit omezení provozu trati, v krajním případě poškození vlakové soupravy a ohrožení zdraví a života posádky a cestujících. Realizací stavby bude zachována nejvyšší traťová rychlost 70 km/h.

Stavba bude řešit provedení sanací stávajících skalních stěn a svahů prostřednictvím odtěžení nestabilních hornin, realizací ochranných sítí, záchytných plotů a dynamických bariér z užitých pražců, nebo zemní valy z vyztužených zemin. Součástí prací bude i reprofilace příkopů a likvidace veškeré rubaniny..

Investiční náklady stavby **136,684** mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni let 2017 – 2022, čerpané z finančních prostředků SFDI. Realizace se předpokládá v 01/2020 - 12/2021.

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice - bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno p) stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy (např. sanace skalních svahů, apod.). Hlavním přínosem realizace projektu je výrazné zvýšení



bezpečnosti a plynulosti dopravy, udržení provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty, dále pak snížení nákladů pro budoucí údržbu a zvýšení kultury cestování.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 353 0006.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 6. 11. 2018 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD schvaluje záměr projektu investiční akce „Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“ bez podmínek.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů SFDI.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 12. listopadu 2018


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra

Na vědomí: SFDI

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy**k záměru projektu investiční akce****„Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun - Rakovník“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 136,684 mil. Kč (bez DPH), tj. 163,557 mil. Kč (vč. DPH), ve smíšené cenové úrovni let 2017-2022, čerpanými v plné výši z rozpočtu SFDI, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem č. j. 50991/2018-SŽDC-GR-06, ze dne 12. 10. 2018, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 521 353 0006.

Předpokládaná realizace akce v 01/2020 - 12/2021.

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice - bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno p) stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy (např. sanace skalních svahů, apod.). Hlavním přínosem realizace projektu je výrazné zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, udržení provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty, a snížení nákladů pro budoucí údržbu.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury.

V Praze dne 20 listopadu 2018

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D

1. náměstek ministra

Na vědomí: SFDI

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **113320981-182484-181120122557**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 20.11.2018



113320981-182484-181120122557